

Beknorte informatie bij het gebruik van de Digitale Ballenspiraal (DBS)

In het clubhuis van De Peelse Golf treft u op twee plekken een golfzuil aan met functie van DBS: in de basement tegenover de toiletten en in de hal tegenover de receptie.

De twee zuilen zijn identiek.

Van alle spelers op onze golfbaan wordt verwacht dat ze de DBS gebruiken.

Bij aankomst op de club geeft u via een van de twee beschikbare zuilen aan wanneer u gaat spelen. Dit kan tot 7 vrije flights vooruit.

Het werkt heel eenvoudig:

Inloggen op het systeem met uw **NGF pasje** of met uw lidcode en wachtwoord.

Een vrij blokje kiezen, uitloggen en het is klaar.

Indien gewenst kunt u direct opvolgend een Q-kaart aanvragen.

!! Aanmelden via de website **is niet mogelijk**.

!! Uw **NGF pasje** is een heel handig hulpmiddel bij inloggen.

Een korte handleiding hangt boven elke golfzuil.

Om de volgorde te kunnen onthouden print het systeem een bonnetje, dat u kunt meenemen.

Op een monitor in het clubhuis kunt u de vorderingen volgen.

Flightgenoten kunt u tegelijkertijd toevoegen. Het systeem helpt u bij het zoeken naar de juiste namen of lidcodes.

Wanneer Q kaarten worden gelopen dienen spelers zelf in te loggen om zich bij een flight aan te sluiten.

Log na gebruik direct uit, dan kan de volgende speler met zijn eigen gegevens verder werken.

Gasten worden bij binnenkomst door het receptieteam/secretariaat aangemeld.

Ontvangt u gasten dan kunt u deze ook zelf op de zuil aanmelden.

Hebt u op het moment van aanmelden niet alle gegevens bij de hand, vul dan de naam "onbekende speler" in. Het receptieteam/secretariaat kan de exacte gegevens bij aankomst van de gasten invullen.

- De DBS is een hulpmiddel voor u, zodat u vanuit het clubhuis kunt volgen wanneer u aan de beurt bent.
- Voor het bestuur levert het gegevens op over baanbezetting.
- Het is een hulpmiddel om verschillende arrangementen te kunnen monitoren.
- Marshals hebben de beschikking over lijsten met de baanbezetting op enig moment.

Met de introductie van de DBS verandert er niets aan de afspraken met betrekking tot reserveringen van de baan.